



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p>	
---	--

<p>Zhotovitel:</p> <p>Sdružení NOVA zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec středisko Praha V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 č. smlouvy zhotovitele: 20PH01024</p>	
--	---

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Štěpán Hlaváč</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Martin Kouba</p>	<p>Podzhotovitel:</p>  <p>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</p>	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-2681/00066001/2020
Katastrální území: Zbenické Zlákovice, Dolní Lišnice, Solenice	Čís.akce:	20063
<p>Akce:</p> <p>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa</p>	Datum:	11/2022
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	text
	Měřítko:	-
	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
<p>Příloha:</p> <p>SO 182.1 - Dopravně inženýrské opatření</p>		D.1.1.6.1

Obsah

1. Identifikační údaje	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o stavebníkovi	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
h) Vazba na případné technologické vybavení	6
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

název stavby:	Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík – PD Etapa 1
název stavebního objektu:	Dopravně inženýrské opatření
místo stavby:	Kraj Středočeský obec – Solenice, Bohostice
katastrální území:	Zbenické Zlakovice (606286), Dolní Líšnice (752371), Solenice (752398)
stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Stavbu zajišťuje:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	Sdružení NOVA Zastoupena jediným společníkem Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec IČ: 482 66 230, DIČ: CZ48266230
Podzhotovitel:	4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. ČKAIT 0014533
Zodpovědný projektant SO 100:	Ing. Martin Kouba, Ph.D. ČKAIT 0014209

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Náplní podobjektu SO 182.1 je přechodné svislé a vodorovné dopravní značení na silnici III/11822, III/0046 v rámci první etapy prací.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, které je součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je dále blíže popsáno v příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno jako přenosné ve shodě s TP 66. Vodorovné značení bude provedeno pomocí provizorní úpravy dle TP 66.

Užity budou zejména značky upravující rychlost a provoz, dále vodící desky se světelnou výstražnou signalizací, případně přenosný semafor upravující kyvadlový provoz. Osazeny budou dále provizorní informační značky směrové. Předběžný návrh značení je součástí přílohy B.8 Zásady organizace výstavby.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude navrženo v souladu s objízdnými trasami a etapizací v ZOV. Výsledné DIO bude před realizací stavby opětovně projednané a odsouhlasené (získané DIR) PČR a příslušným odborem dopravy. Výsledné DIO musí být ve fázi realizace koordinované s případnými samostatnými investicemi na síti PK.

Součástí SO 182.1 je získání DIR příslušným zhotovitelem stavby, rozmístění přechodného dopravního značení, jeho údržba a případná aktualizace v závislosti na prováděné etapizaci výstavby. Rovněž koordinaci s jinými investicemi na síti PK, které se mohou v době realizace záměru rovněž realizovat a nejsou nyní z podstaty věci zpracovateli dokumentace známe.

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

V souvislosti s DÚR a DSP

- [1] Verifikace navržené trasy transportu NTK z pohledu nově získaných informací o NTK potencionálních dodavatelů NJZ ETE (Metroprojekt Praha a.s., 09/2016)
- [2] Technické požadavky návrhové soupravy
- [3] Územní plán Solenice, Bohostice
- [4] Katastrální mapa zájmového území,
- [5] Geodetické zaměření zájmového území,
- [6] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [7] Geotechnický průzkum GeoTec – GS, a.s. duben 2011 (zpracováno v rámci akce Verifikace navržené trasy transportu NTK z pohledu nově získaných informací o NTK potencionálních dodavatelů NJZ ETE, Metroprojekt 09/2016)
- [8] Hluková studie, NDCon s.r.o., červenec 2018

- [9] Rozptylová studie (Trogon s.r.o. 7/2018)
- [10] Diagnostický průzkum vozovek (Zpráva 118/2018, 2/10/2018 RODOS s.r.o)
- [11] Podklady pro odnětí z PUPFL (Zpráva 10/2018)
- [12] Dendrologický průzkum (10/2018)
- [13] Podrobný geotechnický průzkum (Geodrill s.r.o., 11/2019)
- [14] Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DÚR, IČ – dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (Ateliér Promika s.r.o., 12/2018)
- [15] Výpočty k žádosti o vydání rozhodnutí o odnětí PUPFL (květen 2020)
- [16] PBR Ev. č. PBR 2020/023

V souvislosti s PDPS

- [1] Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DSP, IČ – dokumentace pro stavební povolení (4roads s.r.o., 06/2020)
- [2] Výrobní výbory s investorem

Detailní vyhodnocení všech průzkumů je součástí kapitoly F Související dokumentace a je stručně shrnuto v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva.

Zemní práce

Součástí podobjektu nejsou významné zemní práce.

c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 182.1 má vztah především k celkovému ZOV stavby.

d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy nejsou součástí objektu.

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Podobjektem SO 182.1 není režim měnění.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je patrné z příloh B.8 Zásady organizace výstavby pro řešení etap:

ETAPA 1 předmětné stavby předpokládá realizaci následovně

- úsek 1: celková rekonstrukce III/11822 a výstavba souvisejících objektů
- úsek 2: křižovatka s III/0046 levá strana
- úsek 3: křižovatka s III/0046 pravá strana

Práce na úseku 1 budou prováděny za plné uzavírky provozu. Na úseku 2 a 3 se předpokládá kyvadlový provoz.

Možnost dílčích podúseků je od ZÚ po lávku přes Líšnický potok v km 0,620. Dále pak od lávky po konec SO 101. Toto řešení je popsáno níže.

Při uzavírce silnice III/11822 je možno obec Solenice obsloužit ze silnice II/118 a obec Dolní Líšnice ze silnice III/0046. Objízdná trasa za uzavřenou část III/11822 je navržena po silnici III/11819 a III/11818 přes Solenice – Větrov – Nepřejov – Smolotely – Pečičky – Bohostice – Dolní Líšnice. Případně je možno ze směru od Milevska směřovat dopravu na II/102 přes Kamýk nad Vltavou na II/118 a III/11822 do Solenic. Tím dojde k rozložení tranzitní dopravy na oba vltavské břehy.

Pro zajištění obsluhy objektů na levém břehu Líšnického potoka, Dolní Líšnice, svoz odpadu a zajištění rezidenčního dopravního spojení Solenice – Dolní Líšnice, bude využita souběžná levobřežní účelová komunikace. Tato bude lokálně (v místech, kde není zpevněna) vyspravena celoplošně recyklátem s min. jednou výhybnou. Vjezd bude zajištěn pouze rezidentům na povolení. Toto opatření však musí být koordinováno s obecním úřadem Solenice a odborem dopravy. Na souběžnou komunikaci se lze napojit přes stávající lávku v km 0,620, která musí být pro tyto účely upravena. Předpokládá se dostatečná zatížitelnost pro místní obsluhu, dojde však k úpravě zábradlí, případně budou na mostovku instalovány mobilní vodící stěny, zajišťující vedení vozidla osou mostu, nikoli po kraji. Pro dílčí podetapu nebo nebude-li lávka využita, je nutno vybudovat provizorní překonání Líšnického potoka provizorní propustí nebo provizorní lávkou z inventárních prvků zhotovitele. Přesné místo bude vybráno v době realizace stavby na základě etapizace výstavby zdi SO 252 a s ohledem na dostupné dočasné zábory stavby. Předmětné úpravy jsou součástí SO 171.1.

Staveništní doprava bude vedena pouze po silnici III/0046 směrem na I/4. Vedení staveništní dopravy, zásobování, přeprava hmot atd. nebude probíhat přes obec Solenice.

V tomto úseku prací budou provedeny příslušné podobjekty SO 101 a SO 102.3

Práce na úseku 2 budou probíhat při omezeném provozu na silnici III/0046. Nejprve bude kompletně uzavřena levá polovina komunikace ve směru k VD Orlík z důvodu provedení výškového napojení silnice III/0046 na III/11822 a z důvodu výstavby SO 252. Výkop pro základ zdi bude vhodně minimalizován formou pažení.

Propustek P5 bude realizován v úseku 2 jako jedna polovina. Rýha bude vhodným způsobem pažena. Jako alternativa je možné provádění propustku v celku, avšak s nutností zajištění mostního provizoria přes rýhu.

Práce na úseku 3 budou probíhat při omezeném provozu na silnici III/0046. Kompletně bude uzavřena pravá polovina komunikace a dokončena koruna silnice.

Na závěr budou provedeny dokončovací práce.

Na úseku 2 a 3 bude provoz po dobu prací řízen kyvadlově dle schémat TP 66.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby. Zvláštní postup je potřeba věnovat SO řady 100, 200 a SO 025. Tyto jsou popsány v příslušných kapitolách technických zpráv jednotlivých SO.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci SO 182.1 nebyly provedeny žádné výpočty.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Podrobně řešeno v rámci příslušných kapitol Souhrnné technické zprávy.

Praha, 11/2022

Sestavil: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.